

Чаще все проблемы с механизмом сцепления начинают проявляться после 50000 км. У водителей, которые любят "агрессивную" манеру вождения, проблемы с сцеплением могут появиться быстрее.

Основные признаки неисправности сцепления:

1. изношены фрикционные прокладки -это если ход педали велик, то сцепление включается не полностью, следовательно, ведомый диск будет продолжать соприкасаться с маховиком, но не всей плоскостью, а лишь едва касаясь, повреждая рабочие поверхности.
2. малый ход педали приводит к пробуксовке - неполное включение ведомого диска.
3. появление рывков и ударов трансмиссии при попытке плавно тронуться с места.
4. появление шума при включении или выключении ведомого диска.
5. западает педаль.
6. утечка жидкости из гидропривода сцепления.

СТО "Автомаксимум" выполняет следующие работы по ремонту сцепления:

1. Снятие/установка корзины сцепления - 150-500 грн
2. Замена троса сцепления - 80-150 грн
3. Регулировка сцепления - 80-150 грн

Настоятельно советуем вовремя проводить регулировку сцепления. Забыли или сочли не нужным - и скорый визит в автосервис вам обеспечен, поскольку в неотрегулированном механизме значительно сокращается срок службы деталей.

